



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

ELVERUMSFESTIVALEN

STARMOEN MOTORBANE

10-11. AUGUST 2019

21. ÅRGANG

1	PROGRAM
Tid og sted	9. august 2019 kl. 15.00 DEPOET ÅPNER kl. 17.30- 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 17.30- 21.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA 10. august 2019 kl. 08.00 FØRERMØTE PÅ STARTPLATA kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER 11. august 2019 kl. 08.00 FØRERMØTE PÅ STARTPLATA kl. 09.00 FORTSETTELSE INNLEDENE OMGANGER FRA LØRDAG MED PÅFØLGENDE FINALER
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	ARBC 19.01617
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	post@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
Jan Lillegrend, Simen Korsmo, Jørgen Martinsen, Helge Mathiesen, Jean Næsbak, Jørn R. Grinden, Erik Svensberget, Simen Opberget, Kristian Eilertsen, Peder Lindfjord og Therese Bruer Larsen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Jill Johansen
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Therese Bruer Larsen
Teknisk ansvarlig	Simen Korsmo
Juryleder	Thomas Strand
Jurymedlem	Geir Sandberg
Jurymedlem	Espen Narmo
Jurymedlem	Tor Olav Østlund
Resultatservice	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Terje Svensberget
Faktadommer start	Svenn N. Furuseth
Faktadommer rengjøring av dekk	Svenn N. Furuseth
Faktadommer tyvstart	Svenn N. Furuseth
Faktadommer alt.spor	Tore Bronken
Faktadommer mål	Lars Ole Vesterheim
Faktadommer førermøte	Therese Bruer Larsen
Depotansvarlig	Erik Svensberget Tlf. +47 90 52 62 03
Brannvakt	Peder Lindfjord Tlf. +47 90 66 20 10
Miljøansvarlig	Erik Svensberget
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle vil være ved utkjøring av banen i depoet.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er onsdag 7/8-19 kl. 23.59. Etteranmelding kan gjøres etter avtale på telefon +47 95 77 08 75 frem til 9. august 2019 kl. 20.00. Det tas forbehold om begrenset deltagerantall. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær pr. dag som skal meldes ifra om ved påmelding. Informasjon om funksjonær sendes til jan@lillegrend.no <i>DET ER IKKE TILLATT Å OPPNEVNE EN ALLEREDE OPPSATT FUNKSJONÆR</i> Melder en av de påmeldte hjemmeførerne avbud er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, eller stille selv.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 95 77 08 75 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
Senior kr. 900,- Junior kr. 400,- Dame kr. 900,- Veteran kr. 900,-	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior, Bilcross Junior, Bilcross Dame og Veteran (aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2019, denne klassen kjøres kun ved over 10 startende førere)	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
9. august 2019 fra kl. 17.00.00-21.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Ved ønske om innsjekk på lørdag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon +47 95 77 08 75 Innsjekk lørdag 10 august 2019 – KUN ETTER AVTALE med løpssekretær	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.</p>	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>9. august 2018 kl. 17.00-21.30 Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata. Teknisk lørdag 10 august 2018 – KUN ETTER AVTALE med løpssekretær</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>10. august 2019 kl. 08.00 på startplata 11. august 2019 kl. 08.0 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte med aktivitet, ved uteblivelse av deltagelse medfører det -1 poeng før start. Vi oppfordrer alle som har med seg barn til å ta disse med seg på førermøte begge dager ☺</p>	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>	
5.4.	FINALER
<p>Det vil bli kjørt A-B-C-D-E finale for senior. A-B-C finale junior (ved færre enn 16 startende førere kjøres det kun A og B finale). A-B finale dame (ved færre enn 15 startende damer kjøres det kun A finale). A-B finale veteran (ved færre enn 15 startende veteraner kjøres det kun A finale). Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje.</p>	

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Det benyttes tyvstartanlegg, ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlige ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes offisielt 9. august kl. 15.00. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00-07.00. Ved plassering i depoet tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen.

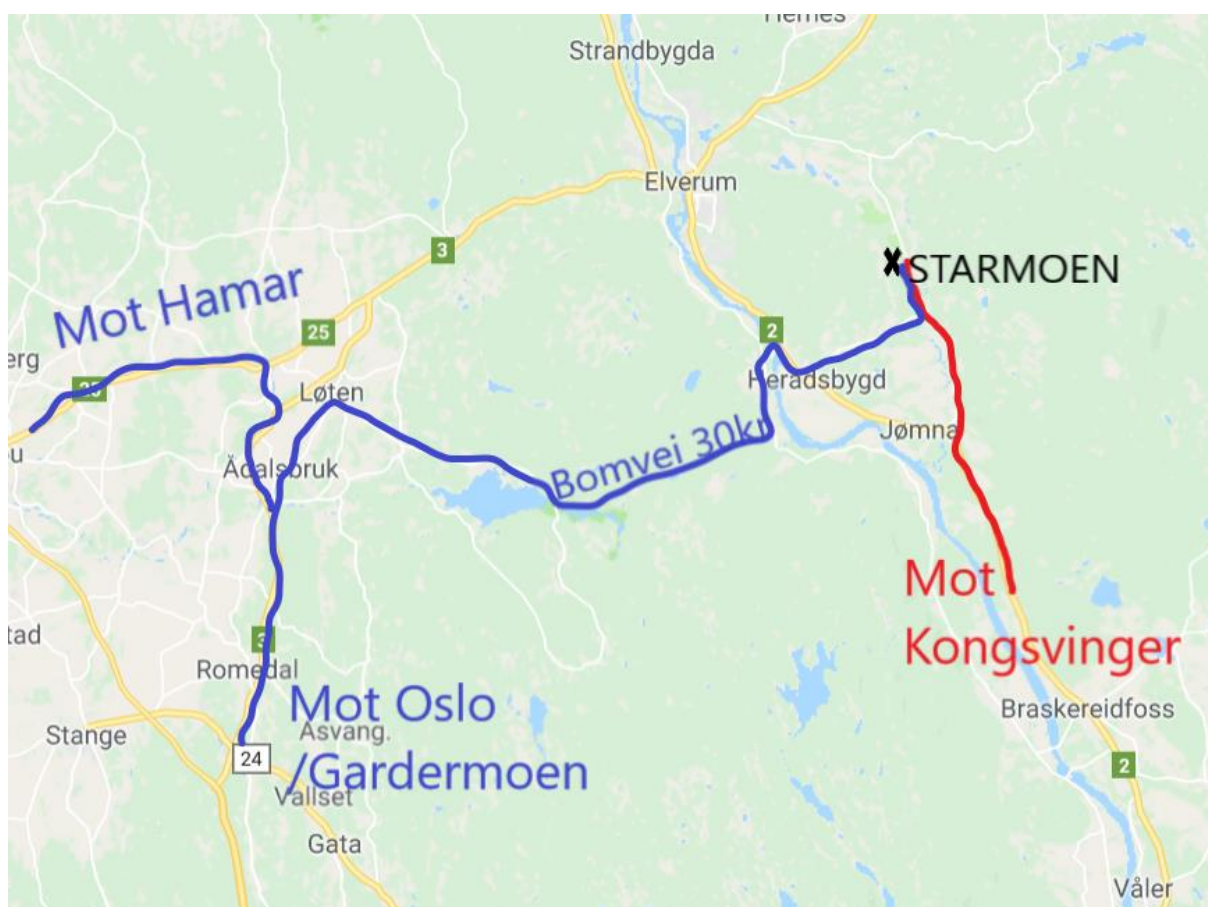
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr.
8.2.	STRØM
Det er ikke tilgang til strøm i depoet.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.	
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,- ALLE FÅR UTDELTE KLISTERMERKE SOM SKAL Plasseres NEDERST PÅ VINDUET PÅ PASSASJERDØR FORRAN.
8.8.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet ved bilcrossbanen. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.

Se www.nmkelverum.no for mer informasjon



VIL DU UNNGÅ LANG KØ PÅ VEIEN HJEM?



Erfaringsmessig vet vi at det kan bli mye trafikk gjennom Elverum søndag ettermiddag og kveld. Dette skyldes Elverumsdagene som går samtidig som Elverumsfestivalen.

Vil du unngå kø kan vi anbefale disse veiene for de som ikke skal nordover på RV 3.

Spør oss gjerne i sekretariatet om du er usikker på en av de alternative veiene ☺