

TILLEGGSREGLER

NMK Konsmo har gleden av å invitere deg til Klubbmesterskap BILCROSS / RCN

Konsmo Motorbane

5 august 2012

- Arrangør** : NMK Konsmo
Adresse : NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Løpets art : Klubbmesterskap BC, RCN,
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : BHKL10.222
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Konsmo 5 aug kl.12.00
Tlf. stevndagen : 95215945
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.
Banen : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 %
asfalt, resten grus.
- Sportskomitee** : NMK Konsmos Treningskomitee
:
- E-post** : Evy-haa@online.no
Tlf : 95215945
Adresse : NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
- Juryleder** : Roar Bakken
Jurymedlem : Kjell Olsen, Judith Rafoss, Harald Olsen
Løpsleder : Ådne Jensen
Ass. Løpsleder. : Sigrun Bang
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit
Depotsjef : Jon I Roland
**Teknisk
kontrollant** : Stein Svardal,
Faktadommer
Tyvstart : Ronny Blørstad
**Faktadommer
mål** : TBA
**Faktadommer
Start** : Morten Rosseland
**Faktadommer
alternativspor** : Christian Aanonsen
Medisinsk ansv. : Tom Ivar Gumpen
- Miljøansvarlig** : Raymond Grimestad

- Miljøtiltak** : Sjøppelsekker deles ut på innsjekk. **Minner om § 603.4.7 På depotplass skal alle ha egen pressenning som minimum dekker bilen denne skal være tett. Alle skal også ha egen beholder til å samle opp olje og væske på min. 10 l. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få startnekt)**
- Påmelding** : Påmelding iht til NSR § 34-44 på nytt påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 2 aug.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: evy-haa@online.no
- Startkontingent** : BC sr kr 350, BC junior kr 150 og RCN kr 400. Junior trening kr 150,-
- Lisenser** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52. **For de med gyldig medlemskap i NMK Konsmo 2012.**
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht § 603.8 på avsperrret området ved dommertårn på indre bane. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : Ved speakertårn kl. 11.15
- Alternativspor** : § 603.6.1
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht § 603.6
BC sr. og jr kjører 3 innlende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbi kjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.
Ved kvalifisering til finaler må du ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl. osv. er der fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.
Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.
- De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de nest beste fra 5-8 plass skal kjøre B finale, fra 9-12 plass skal kjøre C finale, fra 13-16 plass skal kjøre D finale og fra 17-22 plass i E finalen.
- Det vil være to biler som rykker opp til neste finale.
Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.
- Startoppstilling i BC på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.
Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

RCN kjøres etter NSR § 603.6
 Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. De 2 beste omgangene teller. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider. Kun A finale. Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2. Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

Rensing av dekk	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startnummer	:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Startmetode	:	Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	:	Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
Parc Fermé	:	se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11
Premiering	:	Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
Anbud	:	Løpet er fritatt for anbud
Adgang	:	
Personlig utrustning:	:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	:	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	:	Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff	:	Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	:	Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Protester	:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	:	Søndag: Innsjekk kl. 09.30-11.00 Teknisk kl.09.30-11.00 Førermøte kl. 11.15

Start 1. omgang kl.12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

NB Det blir bare anledning til å ha løpsbil i depotet, alle servicebiler må parkeres på anvist sted og ikke langs fylkesveien.

**NMK Konsmo ønsker velkommen til BC/RCN på
Konsmo Motorbane**

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**

TILLEGGSREGLER

NMK Kvinesdal har gleden av å invitere deg til Klubbmesterskap BILCROSS / RCN

Konsmo Motorbane

5 august 2012

- Arrangør** : NMK Kvinesdal
Adresse : NMK Kvinesdal boks 228, 4491 Kvinesdal
Løpets art : Klubbmesterskap BC, RCN,
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : BHKL
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Konsmo 5 aug kl.12.00
Tlf. stevndagen : 95215945
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.
Banen : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 %
asfalt, resten grus.
Sportskomitee : NMK Konsmos Treningskomitee
:
- E-post** : Evy-haa@online.no
Tlf : 95215945
Adresse : NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
- Juryleder** : Roar Bakken
Jurymedlem : Kjell Olsen, Judith Rafoss, Harald Olsen
Løpsleder : Ådne Jensen
Ass. Løpsleder. : Sigrun Bang
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit
Depotsjef : Jon I Roland
**Teknisk
kontrollant** : Stein Svardal,
Faktadommer
Tyvstart : Ronny Blørstad
**Faktadommer
mål** : TBA
**Faktadommer
Start** : Morten Rosseland
**Faktadommer
alternativspor** : Christian Aanonsen
Medisinsk ansv. : Tom Ivar Gumpen
- Miljøansvarlig** : Raymond Grimestad

- Miljøtiltak** : Søppelsekker deles ut på innsjekk. **Minner om § 603.4.7 På depotplass skal alle ha egen pressenning som minimum dekker bilen denne skal være tett. Alle skal også ha egen beholder til å samle opp olje og væske på min. 10 l. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få startnekt)**
- Påmelding** : Påmelding iht til NSR § 34-44 på nytt påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 2 aug.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: evy-haa@online.no
- Startkontingent** : BC sr kr 350, BC junior kr 150 og RCN kr 400. Junior trening kr 150,-
- Lisenser** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52. **For de med gyldig medlemskap i NMK Kvinesdal 2012.**
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht § 603.8 på avsperrert området ved dommertårn på indre bane. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : Ved speakertårn kl. 11.15
- Alternativspor** : § 603.6.1
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht § 603.6
BC sr. og jr kjører 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbi kjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.
Ved kvalifisering til finaler må du ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl. osv. er der fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.
Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.
- De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de nest beste fra 5-8 plass skal kjøre B finale, fra 9-12 plass skal kjøre C finale, fra 13-16 plass skal kjøre D finale og fra 17-22 plass i E finalen.
- Det vil være to biler som rykker opp til neste finale.
Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.
- Startoppstilling i BC på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder. Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

RCN kjøres etter NSR § 603.6
 Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. De 2 beste omgangene teller. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider. Kun A finale. Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2. Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

Rensing av dekk	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startnummer	:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Startmetode	:	Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	:	Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
Parc Fermé	:	se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11
Premiering	:	Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
Anbud	:	Løpet er fritatt for anbud
Adgang	:	
Personlig utrustning:	:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	:	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	:	Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff	:	Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	:	Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Protester	:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	:	Søndag: Innsjekk kl. 09.30-11.00 Teknisk kl.09.30-11.00 Førermøte kl. 11.15

Start 1. omgang kl.12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

NB Det blir bare anledning til å ha løpsbil i depotet, alle servicebiler må parkeres på anvist sted og ikke langs fylkesveien.

**NMK Kvinesdal ønsker velkommen til BC/RCN på
Konsmo Motorbane**

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**

TILLEGGSREGLER

NMK Egersund har gleden av å invitere deg til Klubbmesterskap BILCROSS / RCN

Konsmo Motorbane

5 august 2012

- Arrangør** : NMK Egersund
Adresse : NMK Egersund boks 511, 4379 Egersund
Løpets art : Klubbmesterskap BC, RCN,
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : BHKL
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Konsmo 5 aug kl.12.00
Tlf. stevndagen : 95215945
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.
Banen : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 %
asfalt, resten grus.
Sportskomitee : NMK Konsmos Treningskomitee
:
- E-post** : Evy-haa@online.no
Tlf : 95215945
Adresse : NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
- Juryleder** : Roar Bakken
Jurymedlem : Kjell Olsen, Judith Rafoss, Harald Olsen
Løpsleder : Ådne Jensen
Ass. Løpsleder. : Sigrun Bang
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit
Depotsjef : Jon I Roland
**Teknisk
kontrollant** : Stein Svardal,
Faktadommer
Tyvstart : Ronny Blørstad
**Faktadommer
mål** : TBA
**Faktadommer
Start** : Morten Rosseland
**Faktadommer
alternativspor** : Christian Aanonsen
Medisinsk ansv. : Tom Ivar Gumpen
- Miljøansvarlig** : Raymond Grimestad

- Miljøtiltak** : Søppelsekker deles ut på innsjekk. **Minner om § 603.4.7 På depotplass skal alle ha egen pressenning som minimum dekker bilen denne skal være tett. Alle skal også ha egen beholder til å samle opp olje og væske på min. 10 l. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få startnekt)**
- Påmelding** : Påmelding iht til NSR § 34-44 på nytt påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 2 aug.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: evy-haa@online.no
- Startkontingent** : BC sr kr 350, BC junior kr 150 og RCN kr 400. Junior trening kr 150,-
- Lisenser** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52. **For de med gyldig medlemskap i NMK Egersund 2012.**
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht § 603.8 på avsperrt området ved dommertårn på indre bane. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : Ved speakertårn kl. 11.15
- Alternativspor** : § 603.6.1
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht § 603.6
BC sr. og jr kjører 3 innlende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbi kjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.
Ved kvalifisering til finaler må du ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl. osv. er der fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.
Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.
- De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de nest beste fra 5-8 plass skal kjøre B finale, fra 9-12 plass skal kjøre C finale, fra 13-16 plass skal kjøre D finale og fra 17-22 plass i E finalen.
- Det vil være to biler som rykker opp til neste finale.
Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.
- Startoppstilling i BC på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.
Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

RCN kjøres etter NSR § 603.6
 Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. De 2 beste omgangene teller. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider. Kun A finale. Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2. Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

Rensing av dekk	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startnummer	:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Startmetode	:	Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	:	Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
Parc Fermé	:	se NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11
Premiering	:	Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
Anbud	:	Løpet er fritatt for anbud
Adgang	:	
Personlig utrustning:	:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	:	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	:	Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff	:	Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	:	Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Protester	:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	:	Søndag: Innsjekk kl. 09.30-11.00 Teknisk kl.09.30-11.00 Førermøte kl. 11.15

Start 1. omgang kl.12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

NB Det blir bare anledning til å ha løpsbil i depotet, alle servicebiler må parkeres på anvist sted og ikke langs fylkesveien.

**NMK Egersund ønsker velkommen til BC/RCN på
Konsmo Motorbane**

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**